



MOTOR	HPE monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, inyección electrónica
DIÁMETRO X CARRERA	75 mm x 70,1 mm
CILINDRADA	310 cc
POTENCIA MÁXIMA	18,4 kW (25 CV) a 6.500 rpm
PAR MÁXIMO	28,9 Nm a 5.250 rpm
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	Nueva inyección electrónica PFI (inyección de combustible en puerto)
ARRANQUE	Eléctrica
TRANSMISIÓN	CVT con servidor de par
EMBRAGUE	Embrague centrífugo en seco automático con amortiguadores de vibraciones
REFRIGERACIÓN	Líquido
ESTRUCTURA PORTANTE	Carrocería de chapa de acero con refuerzos soldados
SUPENSIÓN DELANTERA	Monobrazo con muelle helicoidal y amortiguador simple
SUPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 4 posiciones
CONSUMO (KM/L)	31,2 km/l
EMISIONES (CO2)	74 g/km
HOMOLOGACIÓN DE EMISIONES	Euro 5+
RUEDA DELANTERA	Tubeless 120/70 - 12"
RUEDA TRASERA	Tubeless 130/70 - 12"
FRENO DELANTERO	Disco de acero inoxidable, Ø 220 mm con control hidráulico - ABS/ASR
FRENO TRASERO	Disco de acero inoxidable, Ø 220 mm con control hidráulico - ABS/ASR
LARGO/ANCHO/DISTANCIA ENTRE EJES	1975 / 775 / 1375 mm
ALTURA DEL ASIENTO	790 mm
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	8,5 litros (incluyendo 2 litros de reserva)