



RSV4 FACTORY – FICHA TECNICA

Motor	V4 (65°), 4 válvulas por cilindro, refrigeración líquida con Ride-By-Wire
Cilindrada	1.099 cc
Diámetro y carrera	81 x 53,32 mm
Potencia máxima	220 CV (161,8 kW) a 13.100 rpm
Par máximo	125 Nm a 10.800 rpm
Embrague	Embrague multidisco húmedo con sistema antirrebote
Caja de cambios	6 velocidades
Chasis	Chasis de aluminio de doble viga
Suspensión delantera	Horquilla USD Öhlins Ø 43 mm controlada electrónicamente, totalmente ajustable, recorrido de rueda de 125 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador Öhlins controlado electrónicamente, totalmente ajustable, recorrido de rueda de 115 mm
Freno delantero	Doble disco flotante de Ø 330 mm. Pinzas radiales Brembo HYPURE
Freno trasero	Disco de Ø 220 mm. Pinza Brembo
Rueda delantera	Llanta de aleación de aluminio de 17" x 3,5" 5 radios divididos
Rueda trasera	Llanta de aleación de aluminio 17" x 6", 5 radios divididos
Altura del asiento	840 milímetros
Capacidad del depósito de combustible	18 litros
Peso Kerb*	204 kilogramos
Características Estándar	Faros delanteros y intermitentes Full LED con firma luminosa. Salpicadero TFT de 5" con modo Race. Cuadro de mandos retroiluminado. Aprilia MIA. GPS y Lap Trigger. Sistema APRC con plataforma inercial de 6 ejes: Mapas del motor (AEM), Freno motor (AEB), ABS en curvas (3 mapas y mitigación de elevación de la rueda trasera), Control de tracción (ATC), Control de caballitos adaptativo y predictivo (AWC), 6 modos de conducción. Aprilia Quick Shift (AQS). Luces de curvas, Aprilia Cruise Control (ACC), Aprilia Launch Control (ALC), Aprilia Pit Limiter (APL), Aprilia Slide Control (ASC). Amortiguador de dirección controlado electrónicamente Öhlins. Motor + Suspensión CornerByCorner. Latiguillos de freno de metal trenzado. Asiento de pasajero y tapa Aero

* Según la directiva VO (UE) 168/2013 con todos líquidos, con equipamiento de serie y alimentado con al menos Al menos el 90% del volumen utilizable del depósito.